

ZDW/PW/2025/**790** /DU4TK
Nasz znak: DU-4.421.39.2025.TK

Kraków, dn. 29.01.2025 r.

**Pracownia Inżynierska „PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Myślenice**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 roku, poz. 1251) w zw. z § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zmianami), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 780 od odc. 085 km 1+326,80 do odc. 090 km 0+116,40 polegająca na budowie zatok autobusowych oraz chodnika na drodze wojewódzkiej w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2187K w m. Przeginia Duchowna i po zapoznaniu się z wymaganymi opiniami:**

z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w ww. projekcie jako oznakowanie tymczasowe, po wprowadzeniu następujących uwag:

- Dla ruchu pojazdów pozostawić min. 5,5 m szerokości jezdni w etapach 2A, 2B, 3B lub 2,75 m szerokości pasa ruchu w etapach 1, 3A, 3C i 4,
- W przypadku pozostawienia dla ruchu pojazdów poniżej 5,5 m szerokości jezdni ruchem w sposób ciągły winni kierować wykwalifikowani odpowiednio przeszkoleni pracownicy Wykonawcy,
- Po zakończeniu dziennej działki robót przywrócić dla ruchu całą szerokość jezdni drogi wojewódzkiej,
- Wykonawca winien zapewnić bezpieczne dojście i dojazd do posesji w obrębie miejsca robót.
- W przypadku głębokich wykopów lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych miejsce robót wzdłuż jezdni wygrodzić w sposób ciągły zaporami drogowymi U-20a, a za tablicami prowadzącymi U-3d oraz zaporami drogowymi U-20b należy usypać pryzmy piasku,
- W porach o ograniczonej widoczności na tablicy prowadzącej U-3d, zaporach drogowych U-20a oraz U-20b oraz tablicach kierujących U-21a/U-21b należy ustawić światła ostrzegawcze koloru żółtego.
- Na 7 dni przed wprowadzeniem oznakowania i prowadzenia robót w etapie 4 należy poinformować Główny Inspektorat Transportu Drogowego Delegaturę Południową, ul. Bularnia 5, 31-222 Kraków na adres e-mail: piotr.marzec@gitd.gov.pl oraz ryszard.mularz@gitd.gov.pl

11.02.2025
(data)

Uwagi:

1. Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2025 r. **(nie wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu w całości lub w części w powyższym terminie spowoduje konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu).**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zmianami).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie wprowadzenia tymczasowej i przywrócenia stałej/wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu jednostka wprowadzająca tę organizację winna powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie oraz Rejon Dróg Wojewódzkich, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z załączonym formularzem.
4. Projekt zatwierdzonej organizacji ruchu **winien być dostępny w miejscu jej wprowadzenia celem przedłożenia do kontroli prawidłowości wprowadzonego oznakowania.**

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Jarosław Kasprzyk
Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik (2 egz.)

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa, tel. 12 4465862)